

LA TRINITÉ-SUR-MER — FORT-DE-FRANCE

DÉPART — 19 AVRIL 2026

# CAP MARTINIQUE

3e ÉDITION



Transat  
unique &  
engagée

DOSSIER DE PRESSE 2026

# PRÉAMBULE

*Le mot des organisateurs*



“

La Cap-Martinique s'inscrit dans une vision simple : rendre la transatlantique accessible à des marins amateurs engagés, capables de construire un projet technique, humain et sportif. C'est d'ailleurs suite à la demande de certains marins que nous avons créé cette course à l'origine.

Cette 3e édition confirme la maturité de l'événement. La flotte progresse, les projets se diversifient et la dimension solidaire s'enracine. Nous sommes heureux de réunir en 2026 une soixantaine de bateaux au départ de La Trinité-sur-Mer, et fiers de retrouver l'accueil chaleureux de la Martinique et du port de l'Étang Z'Abricots.

La Cap-Martinique reste une course à taille humaine, mais riche en sens, en engagements et en histoires individuelles.

THIBAUT ET JEAN-PHILIPPE



Édition : 3e

Fréquence : tous les 2 ans

Distance : 3 800 nm

Format : Solo & Duo

Bateaux : ~60

Durée : 15 à 25 jours pour les arrivées

Flotte : IRC 9-12 m

Associations embarquées : ~60

# LA COURSE

*3e édition*

La **Cap-Martinique** est une transatlantique ouverte aux marins amateurs, organisée tous les **deux ans**.

La 3e édition s'élancera le **19 avril 2026** depuis **La Trinité-sur-Mer** pour rejoindre **Fort-de-France (Martinique)** après environ **3 800 milles nautiques**. Seule marque de parcours : laisser Madère à tribord.

La course se dispute en **solo** ou en **duo**, sur des **monocoques IRC de 9 à 12 mètres**. Environ **90 participants** sont attendus cette année. Sans escale et sans assistance, elle combine autonomie, stratégie et endurance.

Vainqueurs de la précédente édition :

**Solo** : Régis Vian (21j 16h 19m 56s)

**Double** : Gérard Quenot & Bertrand Daniels (21j 2h 45m 43s)



**Transat  
unique &  
engagée**

# ENVIRONNEMENT ET BIOSPHÈRE

Au-delà de l'aspect sportif, l'arrivée en Martinique se fait au cœur d'un territoire maritime particulièrement sensible.

L'île est reconnue **Réserve de biosphère UNESCO**, un label qui souligne la richesse et la vulnérabilité de ses écosystèmes marins et côtiers.

Dans ce contexte, l'organisation travaille avec les institutions locales sur une approche pragmatique : gestion des déchets à l'arrivée, récupération des huiles, limitation des plastiques à usage unique dans les villages et sensibilisation du public.

Cette démarche s'étend également aux concurrents. Les **Instructions de Course** interdisent notamment l'embarquement de **bouteilles d'eau en plastique**, les marins devant privilégier des systèmes de stockage réutilisables ou des solutions embarquées de dessalement.

L'objectif est de concilier **nautisme, attractivité et respect du milieu marin**, en cohérence avec les usages du territoire.

## LES TERRITOIRES D'ACCUEIL

La Cap-Martinique relie deux territoires qui ont en commun une forte identité maritime.

La **Trinité-sur-Mer** est un port historique de la course au large et de la plaisance en Bretagne Sud. Terrain de jeu d'une pratique sportive exigeante, elle accueille le départ et le village de la course, avec animations, stands partenaires et rencontres entre le public, les skippers et les équipes.

À l'arrivée, la course retrouve **Fort-de-France** via le port de l'Étang Z'Abriots, un site pleinement tourné vers la plaisance et la navigation.

Ici, l'arrivée des bateaux est un moment à la fois sportif et convivial. Un village d'accueil sera organisé, avec des animations, des partenaires et des temps festifs.

Cette double implantation donne à la Cap-Martinique une dimension particulière : une transat amateur inscrite dans deux cultures maritimes différentes mais complémentaires, unies par la même passion de la mer.



**Transat  
unique &  
engagée**

# LA SOLIDARITÉ, ADN DE LA COURSE

La Cap-Martinique est la seule transat amateur dont le règlement impose à chaque bateau de représenter une association.

Une singularité fondatrice qui donne à la course un sens supplémentaire.

En 2026, environ 60 associations (locales, nationales ou internationales) seront embarquées.

Elles touchent à des domaines variés : santé, environnement, inclusion, éducation, solidarité. Cet engagement solidaire, discret mais concret, constitue l'une des signatures de la course.



# LES PARTENAIRES, SOUTIEN ET ÉCOSYSTÈME

La course peut compter sur un écosystème de partenaires institutionnels et privés, engagés dans la durée.

Leur soutien permet d'assurer l'organisation, la sécurité, la communication et la portée solidaire de l'événement.

## NOS PARTENAIRES



# L'ORGANISATION ET LES BÉNÉVOLES

La Cap-Martinique est née d'une demande formulée par des marins amateurs à **Thibaut Derville et Jean-Philippe Cau** : disposer d'une transatlantique accessible, engagée et formatrice, disputée en solo ou en duo.

Cette impulsion a donné naissance à une course à taille humaine, structurée autour d'une organisation portée par les deux cofondateurs et une **équipe de bénévoles**. Si l'esprit est amateur, l'encadrement reste **professionnalisé sur les aspects essentiels** :

direction de course, sécurité, contrôle technique, communication ou dispositifs nautiques. Cet équilibre constitue l'une des spécificités de la Cap-Martinique : une course simple, lisible et accessible, mais tenue par des spécialistes du large.

Au départ comme à l'arrivée, les bénévoles assurent une grande partie de la logistique, de l'accueil et de l'animation, créant un climat convivial et une proximité directe entre marins, partenaires et public.



# ILS ONT DIT

Le niveau a énormément progressé ces dernières années. Aujourd'hui les équipages s'entraînent toute l'année et cela crée de très belles régates.

**Jean-Eudes Rénier – skipper Cap-Martinique 2026**

Traverser l'Atlantique à la voile, c'est quelque chose dont on rêvait depuis longtemps. Et pouvoir le faire ensemble, en cousins, c'est encore plus fort.

**Jean-Gabriel Petit – benjamin de la Cap-Martinique 2026**

Quand tu côtoies ce groupe, c'est presque un choc positif de naturel sincère et accueillant.

**Pierre-Henri Amalric – ancien concurrent & bénévole organisation**

Tous les concurrents ont trouvé leur association cette année et certains sont vraiment très impliqués pour la représenter et même récolter des fonds.

**Sophie Amalric – bénévole organisation**

Professionnellement c'était enrichissant, et humainement un vrai plaisir. On a senti beaucoup d'émotion à l'arrivée des bateaux.

**Frédéric Louis-Sidney – Directeur du port de l'Étang Z'Abricots, Fort-de-France**

# CONTACT PRESSE ET ORGANISATION

## CONTACT PRESSE

Celine Tengirsek : [celinetengirsek@gmail.com](mailto:celinetengirsek@gmail.com)

## CONTACT ORGANISATION

Thibaut Derville : [thibaut@cap-martinique.com](mailto:thibaut@cap-martinique.com)  
Jean-Philippe Cau : [jean-philippe@cap-martinique.com](mailto:jean-philippe@cap-martinique.com)

## CONTACT COMMUNICATION

[capmartinique@agence-disobey.com](mailto:capmartinique@agence-disobey.com)

## SITE WEB

<https://cap-martinique.com/>

## RÉSEAUX SOCIAUX



## ACCÈS MÉDIAS

[https://drive.google.com/drive/folders/1dRYR-juZ4fhWOwTPzMQc0\\_mjsChKVzcc](https://drive.google.com/drive/folders/1dRYR-juZ4fhWOwTPzMQc0_mjsChKVzcc)



**Transat  
unique &  
engagée**