



Cap-Martinique 2026 : tout ce qu'il faut savoir sur la 3^e édition

La Cap-Martinique s'élancera le 19 avril 2026 pour sa troisième édition.

Cette transatlantique en solitaire ou en double, réservée aux marins amateurs, reliera **La Trinité-sur-Mer** à **Fort-de-France (Martinique)** après environ **3 800 milles nautiques**. Une course à taille humaine, engagée et singulière, qui poursuit son développement tout en affirmant son identité.



© Jean-Marie LIOT / Cap Martinique 2024

© Jean-Marie Liot / Disobey. / Cap-Martinique

Une transatlantique amateur, tous les deux ans

Créée à la demande de marins amateurs désireux de se confronter à une grande traversée en course, la Cap-Martinique est organisée tous les deux ans par **Thibaut Derville** et **Jean-Philippe Cau**.

Ouverte aux **monocoques IRC de 9 à 12 mètres**, elle se dispute **en solo ou en duo**, sans escale et sans assistance.

La flotte, composée d'environ **50 bateaux**, rassemble des profils variés : navigateurs très éclairés, projets familiaux, duos intergénérationnels, marins issus de la régates ou de la croisière sportive. Tous partagent la même ambition : rallier la Martinique par la mer, dans un cadre réglementé, sécurisé et exigeant.

Un parcours transatlantique exigeant

Le départ sera donné depuis **La Trinité-sur-Mer**, port emblématique de la course au large en Bretagne Sud.

Après la traversée du **golfe de Gascogne**, les skippers mettront cap au sud pour attraper les alizés et rejoindre **Fort-de-France** et l'**Étang Z'Abricots**, port d'accueil officiel de l'arrivée.

"Il y a une unanimité de la part de tous les marins : la Cap-Martinique est la plus dure et la plus exigeante des courses amateurs. C'est un parcours impitoyable, long, qui demande une endurance exceptionnelle. La concurrence est aussi extrêmement rude puisque les meilleurs sont tous là" explique Thibaut Derville.

Selon les conditions, les premiers bateaux sont attendus en Martinique aux alentours du **8 mai**.

Une course ancrée dans les territoires

La Cap-Martinique s'inscrit pleinement dans ses territoires d'accueil.

Au départ comme à l'arrivée, des **villages d'animation** permettront au public de rencontrer les skippers, les partenaires et les associations représentées. Animations, stands et temps festifs rythmeront ces moments clés de la course.

En Martinique, l'arrivée se déroule dans un territoire reconnu **Réserve de biosphère UNESCO**, renforçant la dimension environnementale et pédagogique de l'événement.

"La deuxième édition a permis d'installer un peu plus la Cap-Martinique dans le temps. Nous avons la chance d'avoir des skippers enthousiastes mais aussi des partenaires précieux, qu'il s'agisse des entreprises ou des collectivités territoriales. Nous avons changé de marina d'arrivée en 2024 et c'est une vraie progression. Cette marina de l'Étang Z'abricots, à 15 minutes de Fort-de-France est une infrastructure incroyable. Nous tenons d'ailleurs à remercier toute l'équipe qui a fait un travail formidable pour accueillir cette flotte" précisent les organisateurs.

Une singularité forte : la solidarité au cœur du règlement

La Cap-Martinique se distingue par un engagement unique : **chaque bateau doit représenter une association**, conformément au règlement de course.

Pour l'édition 2026, **environ 50 associations** seront ainsi mises en lumière, dans des domaines variés : santé, inclusion, environnement, solidarité, causes locales ou nationales. Cette dimension solidaire constitue l'un des piliers de l'identité de la course.

Une singularité forte : la solidarité au cœur du règlement

La Cap-Martinique se distingue par un engagement unique : chaque bateau doit représenter une association, conformément au règlement de course. Pour l'édition 2026, environ 50 associations seront ainsi mises en lumière, dans des domaines variés : santé, inclusion, environnement, solidarité, causes locales ou nationales.

Parmi elles, Alexandre Delemazure et Laurent Pruvost porteront les couleurs de **Chemin d'Écoles**, une association qui fournit un soutien scolaire aux enfants défavorisés à Tourcoing.

"Nous soutenons cette association car nous estimons que l'éducation est un moteur de l'amélioration de notre société. Chemin d'Écoles est une petite mais essentielle contribution à rendre l'avenir de ces enfants meilleur."

Cette dimension solidaire constitue l'un des piliers de l'identité de la course.

Un engagement environnemental concret

L'organisation adopte une approche pragmatique et encadrée.

Les **Instructions de Course** imposent notamment des règles visant à limiter l'impact environnemental, comme **l'interdiction d'embarquer des bouteilles d'eau en plastique**, au profit de solutions réutilisables ou de systèmes embarqués.

À terre, ports et villages mettent en place des dispositifs de gestion des déchets, de récupération des huiles et de sensibilisation du public.

Une organisation humaine, encadrée par des experts

La Cap-Martinique est portée par une **équipe de bénévoles**, sous la coordination de Thibaut Derville et Jean-Philippe Cau.

Si l'esprit est amateur, l'encadrement repose sur des **professionnels expérimentés** pour la direction de course, la sécurité, le suivi de flotte et la communication.

Cette combinaison permet de garantir une course accessible, sérieuse et sécurisée, fidèle à l'esprit du large.

Rendez-vous en avril 2026

Avec cette troisième édition, la Cap-Martinique confirme sa place singulière dans le paysage des courses transatlantiques amateurs.

Une aventure maritime, humaine et solidaire, entre Bretagne et Martinique.

INFORMATIONS CLÉS CAP-MARTINIQUE 2026

- **Départ** : 19 avril 2026
- **Parcours** : La Trinité-sur-Mer → Fort-de-France (Martinique)
- **Distance** : 3 800 milles nautique
- **Format** : Solo & Duo
- **Bateaux** : Monocoques IRC (30 à 40 pieds)
- **Flotte** : ~50 bateaux
- **Associations représentées** : ~50
- **Record à battre** : 19j 21h 40m 42s par Alex Ozon en solo (1ère édition)

Contact presse :

Celine Tengirsek / Disobey.

celinetengirsek@gmail.com

