

SKIPPER

CO-SKIPPER

Présence obligatoire du skipper et/ou du co-skipper durant la durée du premier contrôle

Ni l'existence de ces RSO, ni leur utilisation par les Autorités Organisatrices, ni l'inspection d'un bateau selon ces RSO ne limitent ou réduisent de quelque façon que ce soit la responsabilité pleine et illimitée de la Personne Responsable.

ISO 1,02,2

Nom de course		numero de course dans le GV	
Nom de baptême		MMSI	
Responsable des contrôles		Telephone	
Contrôleur	Date	RSO 1	AC/IC DIV 240

ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens):		Conforme	Emission	Reception
MMSI DU BATEAU		INDICATIF D'APPEL		
VHF ASN	25 watts	OK	OK	
VHF PORTABLE 5W				
AIS	container de sécurité	OK	OK	
	table à carte avec chargeur, si il y a	OK	OK	
	MMSI vérifié	OK		
	Nom du bateau lu à l'AIS :			
TELEPHONE SATELLITE CONFORME RSO - Marque :				
NUMERO TELEPHONE SATELLITE		OK	OK	
AUTRES MOYENS DE COMMUNICATION (FACULTATIF MAIS A RENSEIGNER SI EMBARQUE)				
Autre moyen satellite (non obligatoire)		OK	OK	
type (Iridium, Iridium Go, Iridium Exec, Starlink...)				
NUMERO TELEPHONE SATELLITE		OK	OK	
PLOMBAGE				
Radeau de survie plombage en position		Conforme		
Complément radeau de survie - plombage en fermeture		OK		
Réserve d'eau de survie (2l par personne à bord)		OK		
avec bout et système d'amarrage		OK		
Mouillage lourd - plombage en fermeture et position		OK		
VISIBILITE POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE (SAR)				
Une surface de 1m ² d'un seul tenant de couleur hautement visible, rose, orange ou jaune pouvant exposé sur le pont et/ou le roof		OK	4,02,1	

IDENTIFICATION					
	Taille lettrage hauteur mini 450mm et espave de 90mm mini	OK	4,01,1		
	Moyen alternatif pour afficher l'identification tel que requis quand aucune voile avec numéro n'est grée	OK	4,01,2		
	Nom du bateau sur le tableau arrière	OK			X
MARQUAGE OFFICIEL DE LA COURSE					
	Port de la publicité fournie par l'organisateur	OK		AC 4	
CHANDELIERS ET BALCONS					
	En acier inox uniquement	OK	3,14,1,d		
FILIERES					
	en inox monotoron avec longueur de transfilage maxi 100mm	OK	3,14,3,a 3,14,3,e		
	diamètre mini 4mm	OK	3,14,3,c		
	doivent être tendues	OK	3,14,1,i		
LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE				4,04	
	Indépendantes sur chaque bord du bateau et solidement attachées	OK	4,04,2,a		
	Installation permanentes pour les eextrémité des lignes de vie et pour les points d'accorche	OK	4,04,1		
	Acier inox dia 5mm mini ou (spectra, dyneema ou equivalent)	OK	4,04,1,c		
	Points d'accroche à proximité des postes de travail	OK	4,04,3,a		
	Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OK	4,04,3,b		
	Point d'accroches pour les 2/3 de l'équipage	OK	4,04,3c		
FEUX DE NAVIGATION					
	conforme au RIPAM et installées selon ce règlement	OK	3,27		
	Ampoules de rechange (ou LED)	OK	3,27,4		
	Feux de secours devant être alimentés indépendamment	OK	3,27,3		
MEMO : Allumage des feux :					
LOCALISATION ET RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER					
	Au moins une bouée de sauvetage doit avoir une flottabilité permanente	OK	4.22.5		
	1 bouée de sauvetage avec sifflet, feu à allumage automatique et ancre flottante	OK	4.22.3,b		
Suivant la prescription FFVOILE pour les épreuves en solitaire de catégorie 1, il peut y avoir une seule bouée repondant à la spécification 4,22,3,c					
	1 bouée de sauvetage à portée de main du barreur, prête pour un usage immédiat, pouvant être lancée sans être attachée au bateau équipée de : ancre flottante, sifflet, feu à allumage automatique et perche équipée d'un pavillon. La perche doit être soit déployée en permanence, soit capable de se déployer automatiquement	OK	4.22.3,c		
	Chaque bouée de sauvetage gonflable et tout équipement automatique doit être testé et révisé en accord avec les instructions du fabricant	OK	4.22.3,e		
	1 bout de halage, longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, facilement accessible du cockpit	OK	4.22.4		
	1 collier de récupération capable de hisser un équipier à bord, comprenant	OK	4.22.5		
	- une ligne flottante : longueur de 36 m ou 4*Lh (longueur de coque)	OK			
	- un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité mini	OK			

ASSECHEMENT ET SEAUX			
	2 pompes de cale manuelles (intérieure et extérieure), fixées de façon permanente l'une manoeuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui peut être électrique (prescription FFVOILE n°7)	OK	3.23.1.b
	Les pompes sont facilement accessibles pour maintenance et nettoyage des debris	OK	3.23.4
	Chaque poignée de pompe est fixe ou assurée par un bout et la pompe amovible assurée par un bout	OK	3.23.5
	2 seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres	OK	3.23.1.a
	1 pompe d'urgence, débit mini 200 l/mn, fixe ou portable, doit avoir un tuyau suffisamment long pour évacuer directement l'eau par-dessus bord depuis tous les compartiments	OK	4.30
	Si elle est électrique et portable, doit être équipée de pinces crocodile	OK	
PANNEAU DE DESCENTE			
	assurée au voilier, doit être équipé de système de fermeture solide, manoeuvrable de l'extérieur et de l'intérieur, y compris lorsque le voilier et retourné	OK	3,08,4
COUTEAU DE COCKPIT			
	Solide tranchant, attaché de façon sure et facilement accessible du pont et du cockpit	OK	4,25
RADEAU DE SURVIE			
MARQUE :		MODELE :	
NUMERO DE SERIE :			
DERNIERE REVISION		PROCHAINE REVISION :	
nota :Pour les radeau "SOLAS" révision annuelle, pour les radeaux ISO 9650 révision tous les 3 ans			
	Le radeau doit être amenable au niveau des filières en moins de 15s	OK	4,20,3,d
Entourez	SOLAS contenant un pack "SOLAS A"	ISO 9650-1-A contenant un complément de radeau	4,20,2,a/b
	L'extrémité du bout de percussion du radeau doit etre fixé à un point solide du bateau		OK 4,20,3,c
	Radeau en container stocké en extérieur	Radeau en sac stocké à l'intérieur	4,20,3,a
	Avec lest mobile le radeau doit pouvoir être lancé que le bateau soit retourné ou pas		OK 4,20,3,b

Complément au radeau de survie dans un sac de sécurité		Qté			
	Trousse de premier secours	1	OK	4,20,2,d	
	Pillules contre le mal de mer	6 par personne	OK		
	Sac vomitoire avec système de fermeture efficace	1 par personne	OK		
	miroir de signalisation	1	OK		
	Feux à mains rouges	3	OK		
	lampe torche 400 lumens	1	OK		
	Fusées parachutes	1	OK		
	Equipement de protection thermique SOLAS	2	OK		
	Eau potable dans des conteneurs n'excedant pas 500ml	1,5l par personne	OK		
	Nourriture 10 000kJ	1 par personne	OK		
	1 VHF portable 5W + batterie sac etanche		OK	3,29,1	
	1 telephone satellite portatif étanche ou avec une pochette étanche et batterie interne (quand non utilisé il est stocké dans le sac de survie)		OK	3,29,9	
	Panneau solaire pour portatif ou packs batteries pour alimentation de secours IRIDIUM / IRIDIUM GO		OK		
	Répertoire du téléphone satellitaire renseigné avec les numéros d'urgences		OK		
	1 sac flottant avec 0,1m ² de couleur très visible à l'extérieur doit être marqué avec le nom du bateau		OK	4,21,1	
	Le sac doit avoir une amarre et un mousqueton		OK		
	la sac est directement accessible que le bateau soit retourne ou pas		OK	4,21,2	
VOILES DE TEMPETE					
	Voile suédoise ou grand voile arrisée pour réduire le guidant d'au moins 50%		OK	4,26,2	
	1 foc de gros temps dont la surface non arisée est de 13,5 *J ²		OK	4,26,5	
	1 tourmentin couleur fluo si après 2013		OK	4,26,6	
PLAN DE RANGEMENT					
	résistant au temps, affiché près de la descente avec l'emplacement des matériels de sécurité		OK	4,12	
RESERVE D'EAU DOUCE DE SECOURS					
	mini 2 litres d'eau potable par personne pour un usage de secours dans 1 container dédié et scellé		OK	3,21,3,a	
	Pas de bouteilles d'eau en plastique autorisées à bord				
	Un minimum de 40 litres d'eau est exigée par personne à bord au départ de la course				
HARNAIS ET LONGUE DE SECURITE					
	1 harnais conformes à la norme ISO 12041 ou équivalent		OK	5,02,1	
	1 longe par personne conforme à la norme ISO 12041 ou équivalent inférieur à 1 m avec mousquetons à fermeture automatique et indicateur de surcharge		OK	5,02,2	
	si présent: longe de 2 m doit avec un mousqueton intermédiaire à fermeture automatique et indicateur de charge		OK	5,02,3	
	Un longue qui a subi une surcharge doit être remplacée.		OK	5,02,5	

GILETS DE SAUVETAGE				5,01		
Un gilet de sauvetage par membre de l'équipage plus un gilet de sauvetage supplémentaire conformes à la norme ISO 12402-3 ou équivalent, y compris les normes EN 396 ou UL 1180 qui doivent être équipés :						
	GILET 1	GILET 2	SPARE - 5,01,3			
Type 150 N	OK	OK	OK	5,01,1		
Marque						
Couleur	OK	OK	OK			
Boucle de levage	OK	OK	OK	5,01,1,a		
Système de gonflage par air comprimé	OK	OK	OK	5,01,1,a		
Date percuteur						
Sangle sous cutale	OK	OK	OK	5,01,1,b		
Eclairage de secours	OK	OK	OK	5,01,1,c		
Protection du visage	OK	OK	OK	5,01,1,d		
Harnais de sécurité intégré (ISO 12041)	OK	OK	OK	5,01,1,e		
Taille du gilet correspondant à l'équipier	OK	OK	OK	5,01,1,g		
Nom marqué sur le gilet				5,01,1,h		
Cartouche de gaz de rechange et tete de percussion pour chaque type de gilet			OK	5,01,2		
EQUIPEMENTS INDIVIDUELS à porter en permanence par chaque membre d'équipage						
SKIPPER	1 balise AIS	date limite batterie	emplacement de la balise AIS		4,22,1,a	
		marque				
		Numéro MMSI				
	1 balise PLB <i>obligatoire pour les solos conseillé pour les doubles</i>	date limite batterie	emplacement de la balise AIS			6,2
marque						
Numéro HEXA						
CO-SKIPPER	1 balise AIS	date limite batterie	emplacement de la balise AIS		4,22,1,b	
		marque				
		Numéro MMSI				
	1 balise PLB conseillé pour les doubles	date limite batterie	emplacement de la balise AIS			6,2
marque						
Numéro HEXA						

Les balises PLB 406/125MHz doivent être enregistrées auprès de l'autorité compétente et de l'organisation		OK	4,22,1		
BALISE EPIRB					
1 balise de Détresse – EPIRB portable, longue durée (>48 h) codée et enregistrée au nom et du MMSI du bateau		OK	4,19		
Balise bi fréquence et munie d'un GPS		OK			
MARQUE	DATE BATTERIE				
LOCALISATION DE LA BALISE	MMSI conforme à celui du bateau	OK			
MMSI DE LA BALISE (97* *** ***) si codé					
CODE HEXA					
MOYENS DE COMMUNICATION					
à entourer	1 VHF 25W	OK	3,29,6,a		
	1 VHF ASN	OK	3,29,6,b		
	En tête de mât d'une longueur minimum de 38cm et d'un cable coaxial de connexion n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance	OK	3,29,6,d		
	VHF codée au MMSI du bateau	OK	3,29,6,f		
	Haut parleur de cockpit	OK	3,29,6,g		
	1 antenne VHF en tête de mat avec splitter	OK	3,29,7,a		
	1 antenne VHF dédié AIS d'une longueur minimum de 38 cm à 3 m au dessus de la ligne de flottaison	OK	3,29,7,b		
	Transpondeur AIS :type A / type B				
	1 VHF portable étanche de 5W mini pour chaque sac/ container de survie. Lorsque cette VHF n'est pas utilisée elle peut être stockée dans le sac / container de survie	OK	3,29,1		
	1 antenne VHF / AIS de secours	OK	3,29,1		
	GPS capable d'enregistrer la position d'un homme à la mer dans les 10 sec et d'afficher cette position activé depuis le cockpit	OK	4,22,2,a,c		
	1 Echosondeur	OK	4,13,2		
	1 indicateur de vitesse	OK	4,13,1		
	1 reflecteur radar passif avec : des plans à secteurs circulaires octaédrique, diamètre mini 30 cm ou des plans rectangulaires, octaédrique, d'une dimension mini en diagonale de 40 cm ou un réflecteur non octaédrique possédant un document attestant une valeur efficace (RMS) sur une surface de réflexion radar de 2 m ² balayant sur 360° en azimut et + ou - 20° en gîte.	OK	4,10,1		
	MATERIEL				
1 Réchaud de cuisine amarré de manière sûre avec robinet coupant l'alimentation, manoeuvrable en mer en sécurité		OK	3,20,1		
1 couverture anti-feu à proximité de l'installation de cuisine		OK	4,05,1		
2 extincteurs de 2 kgs de poudre sèche ou équivalent repartis en différentes zones du bateau		OK	4,05,2		
Date d'expiration extincteur 1	Date d'expiration extincteur 2				
1 compas magnétique de type "marine" installé de façon permanente et compensé par sacourbe (à confirmer)		OK	3,24,a		
1 second compas à bord (compas de relevement)		OK	3,24,b		
1 mouillage principal - adapté à la taille du bateau (avec chaine + cablot)		OK	4,06		

1 mouillage secondaire		OK	4,06	
1 manuel de premier secours dans la langue du skipper + co-skipper		OK	4,08	
TITRE DU MANUEL :				
1 kit médical d'urgence suivant le règlement médical		OK		
Mains courantes situées sous le pont		OK	3,22	
1 corne de brume		OK	4,09	
4 feux rouge à main		OK	4,23,b	
Date de peremption		OK		
2 fumigènes SOLAS (à confirmer)		OK	4,23,a	
Date de peremption		OK		
Vannes et clapets installés de façon permanente pour ouvertures à travers la coque sous la ligne de flottaison		OK	3,10	
Toilettes installées de façon permanentes ou un seau adapté, identifié, réservé à cet usage unique (RSO-FFVoile N°6)		OK	3,18	
Couchettes installées de façon permanentes		OK	3,19	
Pinoches coniques aux dimensions appropriées stockées en permanence à proximité de chaque passe coque		OK	4,03	
Carte marine papier de l'ensemble du parcours		OK	4,11	
Instruments pour faire le point (compas de relevement, pointe sèche, règle)		OK	4,11	
1 phare de recherche IP67 400 lumens avec batterie et ampoules adaptés pour la recherche en mer d'une personne tombée à l'eau et pour éviter les collisions		OK	4,07,a	
1 phare de recherche IP67 400 lumens accessible depuis le cockpit (pour les doubles) sans aller dans la cabine			4,07,c	
Des lampes étanches (IP67) avec des batteries/piles/ampoules (sauf LED) de rechange 400 lumens minimum		OK	4,07	
Caisse à outils + pièces de rechange		OK	4,16,1	
Outillages permettant de déconnecter le gréement (coupe câble, scie à métaux...)		OK	4,16,2	
Appareil de gouverne de secours ou moyen de gouverne d'urgence adapté et éprouvé		OK	4,15	
Le réservoir de carburant doit avoir une vanne de fermeture et installé de façon permanente		OK	3,28,3,a	
Moteur thermique		OK	3,28,1	
Les batteries doivent être de type étanches		OK	3,28,4,b	
Nombre de batteries		Ampérage des batteries et type de batterie		
Batterie moteur dédiée		OK		
Ampérage batterie moteur		type de batterie	3,28,2	
EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE (non obligatoire pour chaque membre d'équipage)				
COMBINAISON DE SURVIE SKIPPER				
NUMERO	COULEUR	MARQUE		
COMBINAISON DE SURVIE SKIPPER				
NUMERO	COULEUR	MARQUE		
Matériel de plongée (à confirmer)				

EQUIPEMENTS			
1 grand voile supplémentaire à bord -équipement à plomber	OK / NOK		AC 6,2
Quantité de gasoil au départ (en litres) dans le reservoir principal			
Quantité de gasoil au départ (en litres) en bidons			
Générateur séparé (à préciser)	OUI / NON		
Hydrogénérateur	OUI / NON		
Pavillons national et de courtoisie (Espagne, Portugal, pays des cotes africaines)	OK		

CONTRÔLE INITIAL DATE :		CONFORME / NON CONFORME	
	NOM	PRENOM	SIGNATURE
CONTROLEUR			
COMITE TECHNIQUE			

POINTS NON CONFORMES

CONTRE VISITE LE :			
	NOM	PRENOM	SIGNATURE
REPRESENTANT			
CONTROLEUR			
COMITE TECHNIQUE			

