



Communiqué de presse, le 19 avril 2024

La course reprend ses droits sur la Cap-Martinique

A retenir dans ce communiqué :

- Six abandons et un accident après cinq jours de course
- 90 marins et 53 bateaux toujours en mer
- La flotte au large de Gibraltar
- Une cellule psychologique pour les concurrents



Photo : JM Liot

Le départ de la Cap-Martinique a été donné dimanche dernier et la flotte évolue maintenant dans l'ouest de Gibraltar. Le passage du Cap Finisterre a été marqué par la disparition tragique de Philippe Benoiton mais aussi par plusieurs avaries qui ont pu conduire certains concurrents à rejoindre la terre, voire à l'abandon. A l'heure actuelle, six concurrents ont mis un terme à leur course et sont en sécurité dans un port, en Espagne ou au Portugal. En solitaire, on déplore les abandons pour problèmes de gréement d'Alexandre Ozon (Trophée Estuaire Rose), Laurent Bory Cabot (Tanjomoha) et Quentin Froment (Shaka Fidesco Teneaenergies). En double, les avaries sont de natures différentes puisque Laurent Charmy et Pierrick Letouzé (SL Energies France Renouvelables) ont rencontré des problèmes de safran alors qu'Olivier et Vincent Lunven (Pour Ferdinand) sont victimes de problèmes d'énergie. Enfin, Yann Gindre et Michel Foucart (L'Opale – A Chacun son Everest) ont

choisi de s'arrêter à Porto après avoir été dérouté pour tenter d'aider Philippe Benoit. A noter, Bertrand Fourmond (Alpha Yess Elec Eau) a repris la mer après avoir fait escale à La Corogne, le temps de réparer son pilote automatique.

Ce sont donc aujourd'hui 90 marins et 53 bateaux qui sont en course sur la Cap-Martinique avec des options extrêmement marquées. « Il y a 150 milles d'écart latéral entre les concurrents, c'est énorme » observe Jean-Philippe Cau, co-organisateur de la Cap-Martinique. En effet, les Dunkerquois Paul Murette et Joé Setten ont fait le choix d'une route à l'est alors que les Américains Christina et Justin Wolfe sont les plus à l'ouest. La flotte est menée en duo par les Havrais Noël Racine et Loïc Sénéchal à bord de Foggy Dew alors que le leader des solitaires est Régis Vian (CMG – EJ pour école Jules Verne).

Les premiers concurrents sont attendus dans la nuit de samedi à dimanche à Madère, unique marque de parcours, qu'ils doivent laisser à tribord.

Mise en place d'une cellule psychologique pour les concurrents

Les organisateurs de la Cap Martinique proposent aux marins qui le souhaitent, un accompagnement psychologique afin de verbaliser leurs émotions, et partager avec eux des pratiques simples pour leur redonner la force de rester en course dans les meilleures conditions de santé mentale. Cette démarche, confiée au cabinet LookUp, a été validée par la Fédération Française de Voile afin que cela ne soit pas considéré comme une assistance en mer, au sens du règlement de course et à fait l'objet d'un avenant. Yannick Bestaven, le vainqueur du dernier Vendée Globe participera aux réunions de préparation avec les thérapeutes pour donner son retour d'expérience, inspiré notamment de la situation vécue lorsqu'il s'est dérouté pour aller sauver Kevin Escoffier.

[> Lien vers le site](#)

Les abandons

Bateau : Trophée Estuaire Rose
Skipper : Alexandre Ozon
Nature de l'avarie : Problème de gréement (potence cassée)
Situation : Porto

Bateau : SL Energies France Renouvelables
Skippers : Laurent Charmy, Pierrick Letouzé
Nature de l'avarie : Problème de safran
Situation : La Corogne

Bateau : Tanjomoa
Skipper : Laurent Bory Cabaud
Nature de l'avarie : Problème de gréement
Situation : Vigo

Bateau : Shaka
Skipper : Quentin Froment
Nature de l'avarie : Gréement (voile déchirée)
Situation : Cascais

Bateau : Pour Ferdinand
Skippers : Olivier et Vincent Lunven
Nature de l'avarie : Problème d'énergie
Situation : Porto

Bateau : L'Opale A Chacun Son Everest
Skippers : Yann Gindre et Michel Foucart
Nature de l'avarie : Bôme cassée
Situation : Porto

CONTACT

Presse organisation :

Matthieu Honoré (pour Disobey)

+336 30 54 42 90

matthieu@sillages-communication.com



Partenaires officiels



Partenaires institutionnels



Partenaires



Copyright © 2024 Disobey, All rights reserved.

Vous voulez changer la manière de recevoir vos mails ?
Vous pouvez [mettre à jour vos préférences](#) ou [vous désinscrire](#).